



## KÄSKKIRI

30.03.2026 nr 1.1-1/26/57

### Transpordiameti peadirektori 23.03.2026. a käskkirja nr 1.1-1/26/52 muutmine

Tulenevalt meresõiduohutuse seaduse § 45 lg 5<sup>1</sup>, majandus- ja kommunikatsiooniministri 23. detsembri 2003. a määrusest nr 265 “Jäämurdetööde kord” ja seoses jääolukorra kergemaks muutumisega Pärnu ja Liivi lahel muudan jäämurdja poolt teenindatavatele laevadele jääklassi ja peamasina võimsuse nõudeid.

1. Kehtestan alates 31.03.2026 a. kella 00.00 **Pärnu sadamasse** sisenevatele ja sealt väljuvatele jäämurdja poolt teenindatavatele laevadele järgmised nõuded:
  - 1.1. Jääklass **1C** (Lloyd's Register) või samaväärne teiste klassifikatsiooniühingute jääklass;
  - 1.2. Peamasina võimsus mitte vähem kui **1600 kW**.
2. Jäämurdja poolt vedurlaev-pargas koosseise ei teenindata.
3. Tunnistan kehtetuks **23.03.2026. a käskkirja nr 1.1-1/26/52** punkti 1.
4. Info jäämurdetööde kohta avaldatakse navigatsiooniteabes ja Transpordiameti kodulehel.
5. Käskkiri jõustub 31.03.2026.

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)  
Priit Sauk  
peadirektor